



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΤΜΗΜΑ 1.1.7 - ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΤΗ Χ.Θ. 11+220 ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΟΥ)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: 4.695.500 €

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: ΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε. (2000-2002)

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: DENCO Α.Ε. - ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε. (1999-2000)

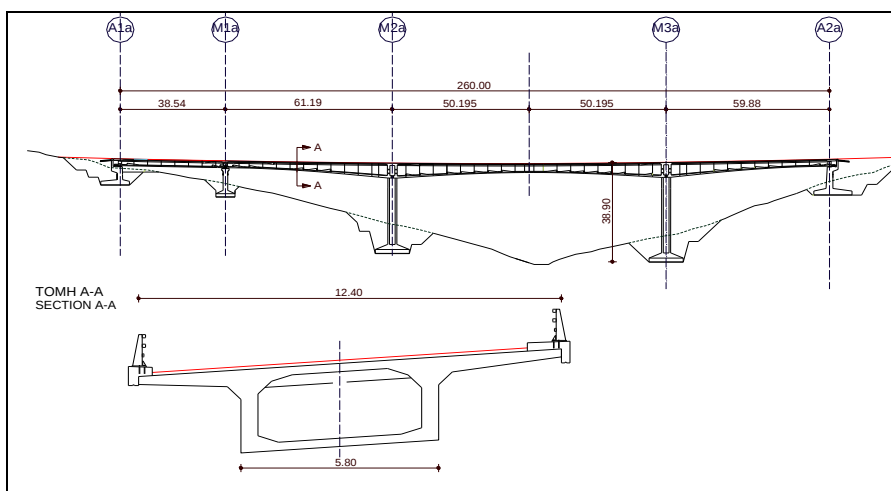
Η γέφυρα αποτελείται από δύο ανεξάρτητους κλάδους, ένα για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, με συνολικό εύρος κάθε κλάδου 12.95m εκ, των οποίων τα 11.0m καταλαμβάνονται από λωρίδες κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα 1.95m από τα πεζοδρόμια.

Το συνολικό μήκος της γέφυρας του δεξιού κλάδου ανέρχεται σε 257.47m (37.46 + 59.93 + 100.10 + 59.98) και του αριστερού κλάδου σε 260.01m (38.54 + 61.19 + 100.40 + 59.88). Ο φορέας κάθε κλάδου συνδέεται μονολιθικά με τα μεσόβαθρα M2 και M3, ενώ εδράζεται μέσω εφεδράνων στο μεσόβαθρο M1 και τα ακρόβαθρα.

Η διατομή του φορέα είναι κιβωτιοειδής με ύψος μεταβλητό. Για το κεντρικό άνοιγμα M2-M3 το ύψος κυμαίνεται από 5.80 έως 3.40m, για τα ανοίγματα M1-M2 και M3-A2 από 5.80 έως 2.60m και, τέλος, για το άνοιγμα A1-M1 το ύψος της διατομής παραμένει σταθερό, ίσο προς 2.60m.

Οι κορμοί των μεσοβάθρων M2 & M3, ύψους 35.0m περίπου, είναι ορθογωνικοί κιβωτιοειδούς διατομής, διαστάσεων 3.30x5.50m.

Η θεμελίωση των μεσοβάθρων είναι επιφανειακή με ενιαία πέδιλα και για τους δύο κλάδους. Οι γέφυρες κατασκευάστηκαν κατά το μεγαλύτερο τμήμα τους με τη μέθοδο της προβολοδόμησης. Με συμβατικό ξυλότυπο κατασκευάστηκε το άνοιγμα A1-M1 και τα τελευταία 12.50m περίπου του ανοίγματος M3-A2.



Μηκοτομή αριστερού κλάδου και τυπική διατομή γέφυρας Μεσοβουνίου



Γέφυρα Μεσοβουνίου μετά την ολοκλήρωση της ανωδομής